

МЕТАЛЛУ

Компания «ПТТ Инжиниринг» проектирует и развивает программу электрогидравлических систем в металлургии с 1976 года, практически с момента основания.

Предприятие постоянно совершенствует свои проектные решения, приводя их в соответствие с новейшими требованиями технологии, качества и надежности.

Самый главный сегмент присутствия «ПТТ Инжиниринг» в металлургии - это изготовление электрогидравлических систем технологического оборудования для производства кокса на металлургических комбинатах.

Электрогидравлические системы коксовых машин предназначены для обеспечения последовательного движения механизмов на соответствующих машинах в один рабочий цикл на коксовой батарее. Задание состоит в том, чтобы точно позиционировать цилиндры как пусковые элементы механизмов под большими внешними нагрузками.

Специфичность электрогидравлических систем для коксового оборудования заключается в 20-25 единичных пусковых системах на одной машине с центральным гидравлическим агрегатом, где для каждого механизма обеспечиваются требуемый расход и давление, как основные параметры пусковых систем.

Электрогидравлические системы установлены в нижеследующих сооружениях:

- В цехах холодной и горячей прокатки, для производства и транспортировки листов, профилей, проволоки, стержней, брусков, труб, колен и т.д. (печи, трубопрокатные устройства, намоточные устройства, ножницы, прессы...)
- Для обслуживания доменных печей (бурильная машина, манипулятор и гидропушка)
- Для обслуживания на коксохимических заводах (загрузочные вагоны, коксовый талкватели, двересъемные машины, трансферкары и тушильные вагоны и локомотив для тяги тушильных вагонов)

Некоторые из наиболее важных референций:

- Производство гидравлических блоков для фирмы «Dave McKay», для металлургического завода «Смедерево»
- Изготовление комплексной гидравлической системы для прокатного стана № 6 металлургического завода «Смедерево», по документации и под надзором фирмы SMS, Германия

Последняя референция «ПТТ Инжиниринг» в области металлургии – для попутателя в Германии, DHMS, г.Дортмунд, «ПТТ Инжиниринг» спроектировал и разработал электрогидравлические системы привода и управления для бурильной машины, гидропушки и манипулятора. Оборудование предназначено для металлургического завода «Илва», г.Таранто, Италия. Оборудование спроектировано и изготовлено в период 2015–2016 гг.



РГМЯ



МК «Запсиб», г. Новокузнецк, Россия

Заказчик: «Гоша ФОМ», Сербия

Пуск в эксплуатацию:

1998 г.– 2 коксовыталкивателя и дверьсъемная
машина

2000 г.– Гидравлические системы
для управления механизмами на
коковвыталкивателе, дверьсъемная машина
и вагон-машине - 2 комплекта машин и 2
локомотива с гидростатическим приводом



Вагон-машина

*Электрогидравлический привод
коковвыталкивателя*



ГМК «Арселор Миттал», г. Кривой Рог, Украина



Заказчик: «Гоша ФОМ», Сербия
Пуск в эксплуатацию: 2009 г.
Гидравлические системы для управления
механизмами на коксовыйтапквивателе,
двересъемной машине и вагон-машине,
локомотиве с гидростатическим приводом – 3
комплекта машин и локомотив

Гидростатический привод локомотива

Металлургический комбинат «Арселор Миттал»



Кабина гидравлического оборудования

МЗ «Илва», г. Таранто, Италия

Заказчик: «DHMS», Дортмунд, Германия

Поставлено: 2017 г.

Электрогидравлические системы привода и управления бурильной машиной, гидропушкой и манипулятором.



МНУ для обслуживания доменной печи



Клапанный стенд

МК «Издемир», г. Искендерун, Турция

Заказчик: «Конкорд», Украина

Пуск в эксплуатацию: 2010 г.

Гидравлические системы для управления механизмами на коксовыталивателе, двересъемной машине и вагон-машине.



Двересъемная машина

МК «Северсталь», г. Череповец, Россия



Заказчик: «Гоша ФОМ», Сербия
Пуск в эксплуатацию: 2007 г.– 2 комплекта,
2010 г. – 1 комплект машин
Поставлено: 2016 г.– комплект машин
грузоподъемностью 21,6 тонн и вагон-машина
грузоподъемностью 30,3 тонны
Гидравлические системы для управления
механизмами на коксовыталькователе,
двересъемной машине и вагон-машине
(комплект машин).

Кабина гидравлического оборудования

«НЛМК», г. Новолипецк, Россия



Заказчик: «Гоша ФОМ», Сербия
Пуск в эксплуатацию:
2000 г. – 2 комплекта машин и вагон для тушения
кокса
2010 г.– 1 комплект машин
2016 г. - кантователь
Гидравлические системы для управления
механизмами на коксовыталькователе,
двересъемной машине и вагон-машине

Коксовыталькователь